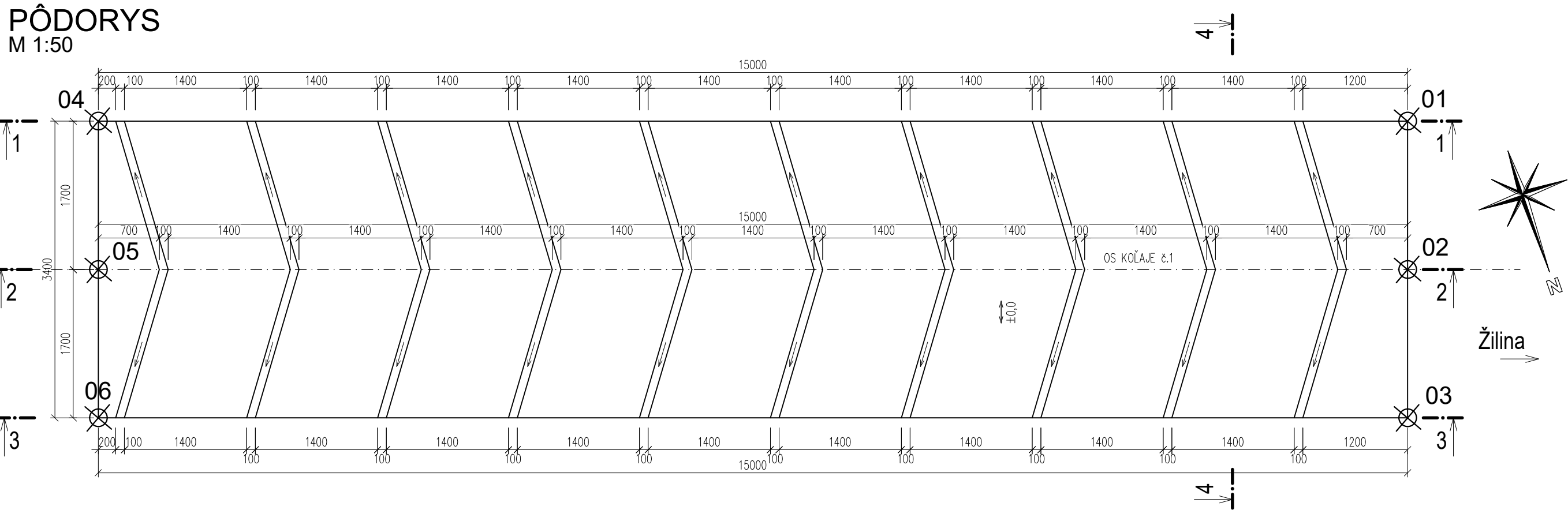


VÝKRES TVARU PRECHODOVÝCH DOSIEK

PRECHODOVÁ DOSKA POD KOLAJOU č.1

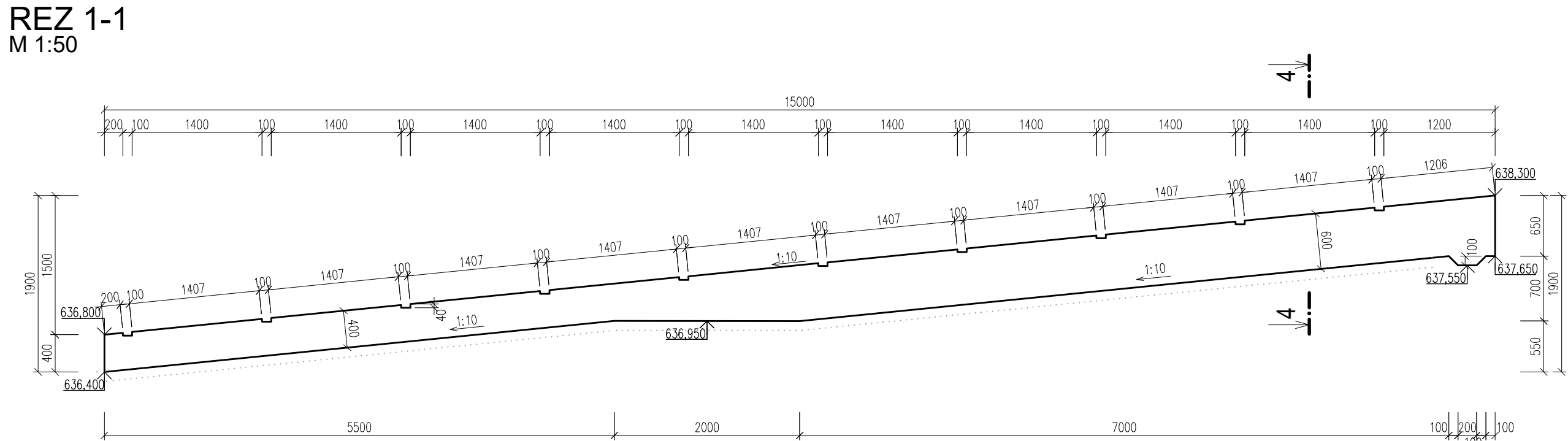
PÔDORYS

M 1:50



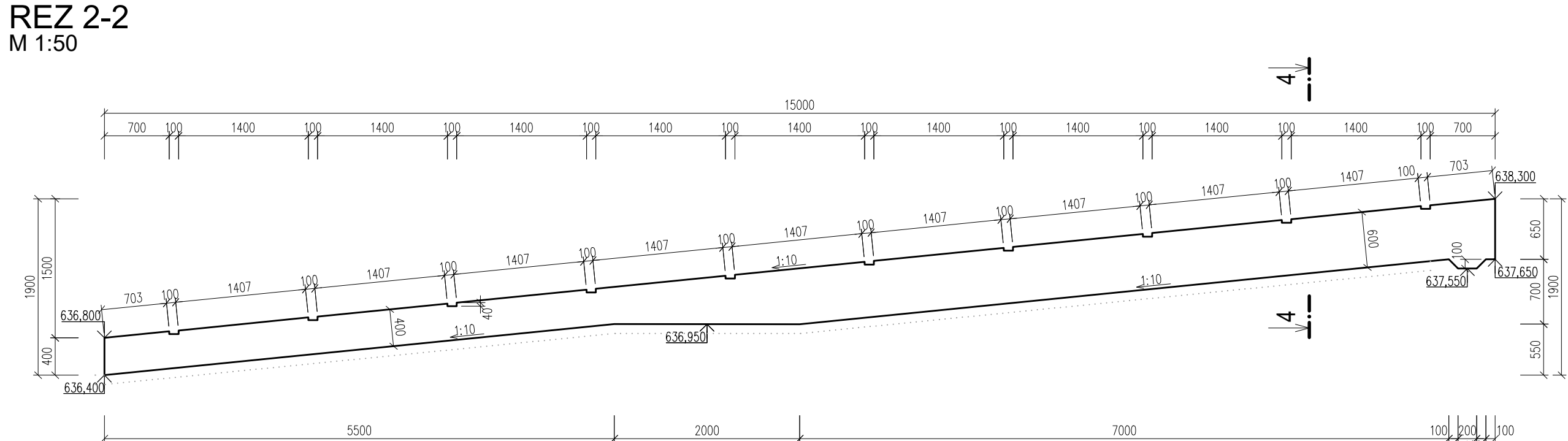
REZ 1-1

M 1:50



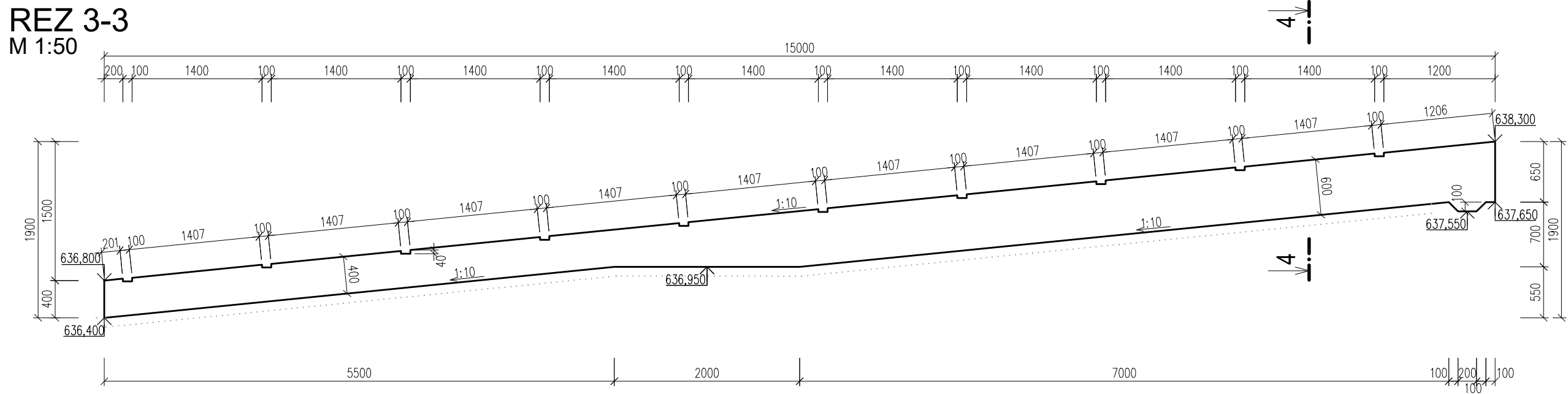
REZ 2-2

M 1:50



REZ 3-3

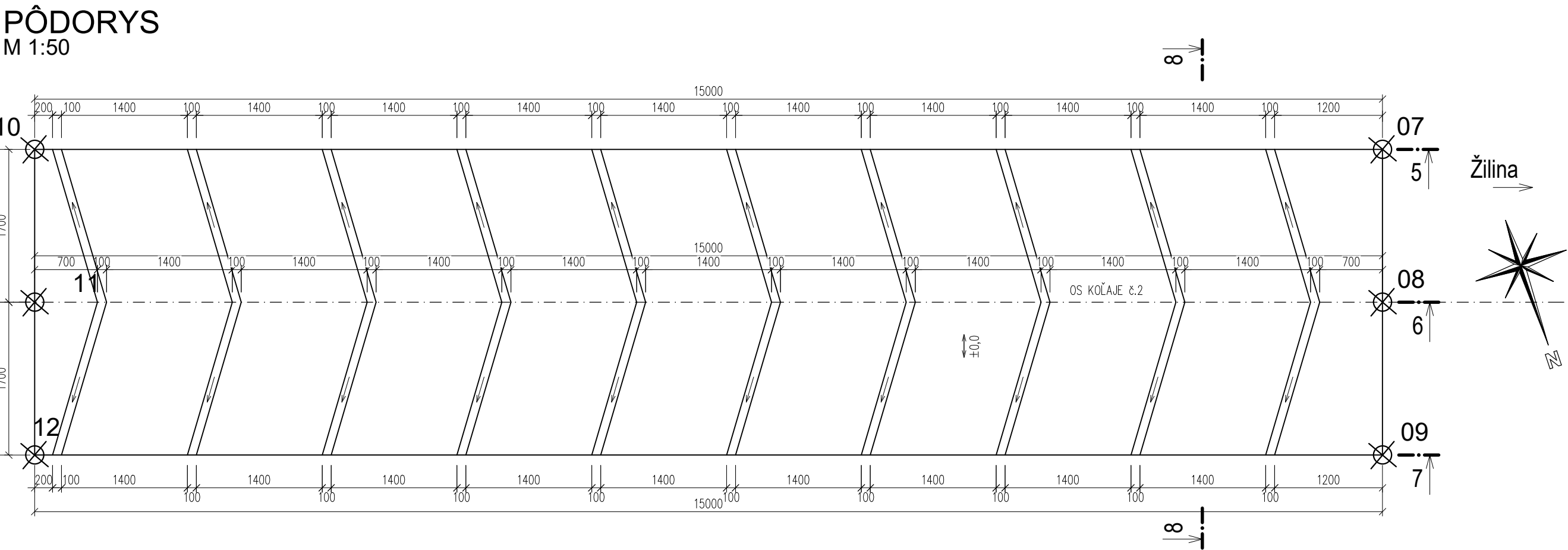
M 1:50



PRECHODOVÁ DOSKA POD KOLAJOU č.2

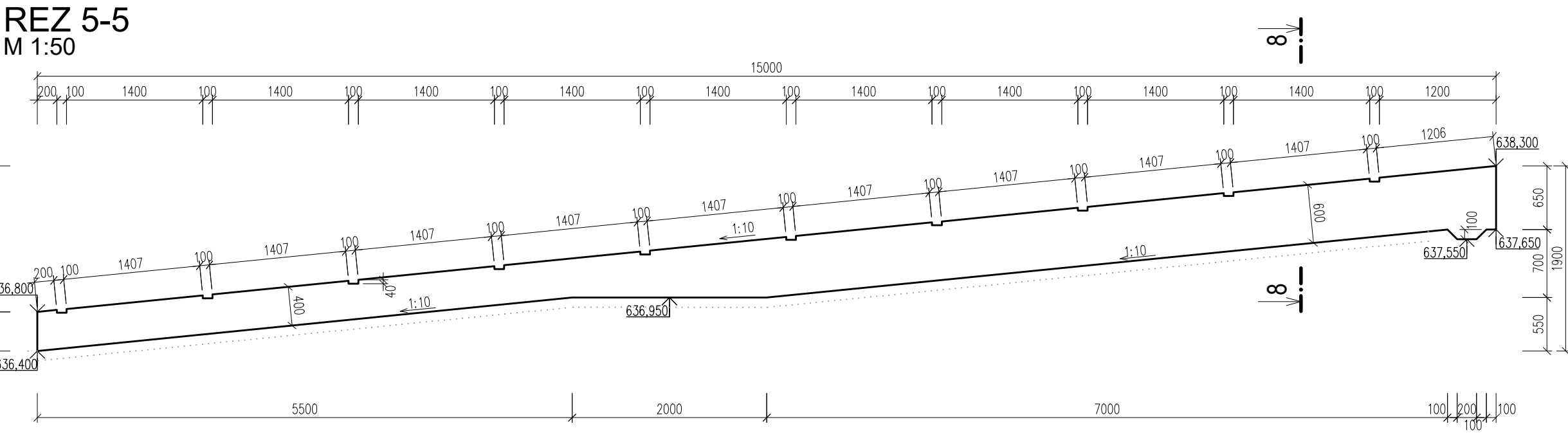
PÔDORYS

M 1:50



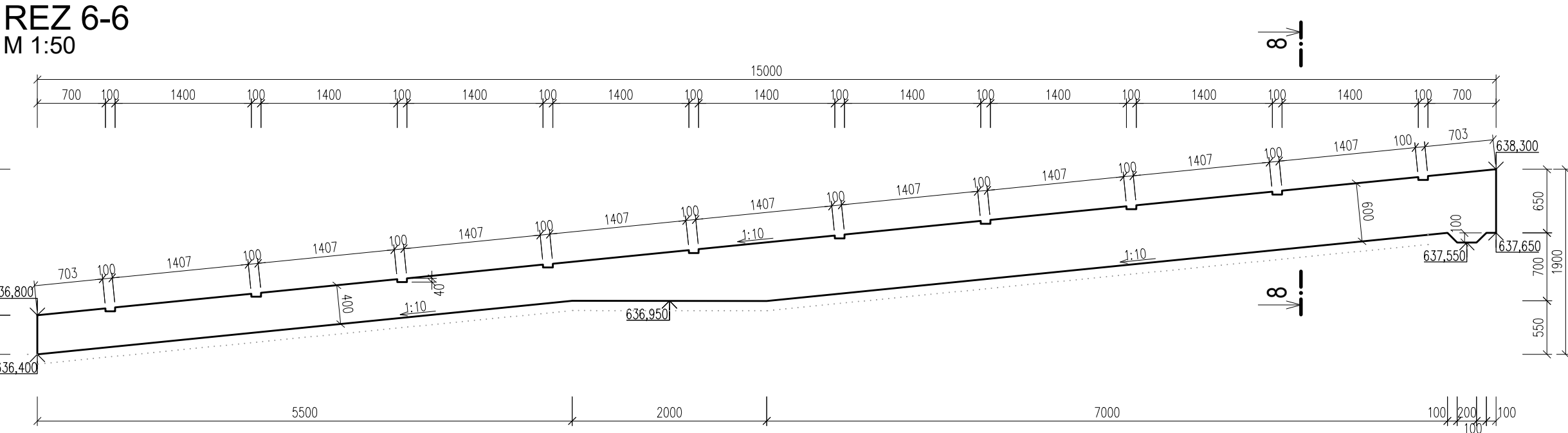
REZ 5-5

M 1:50



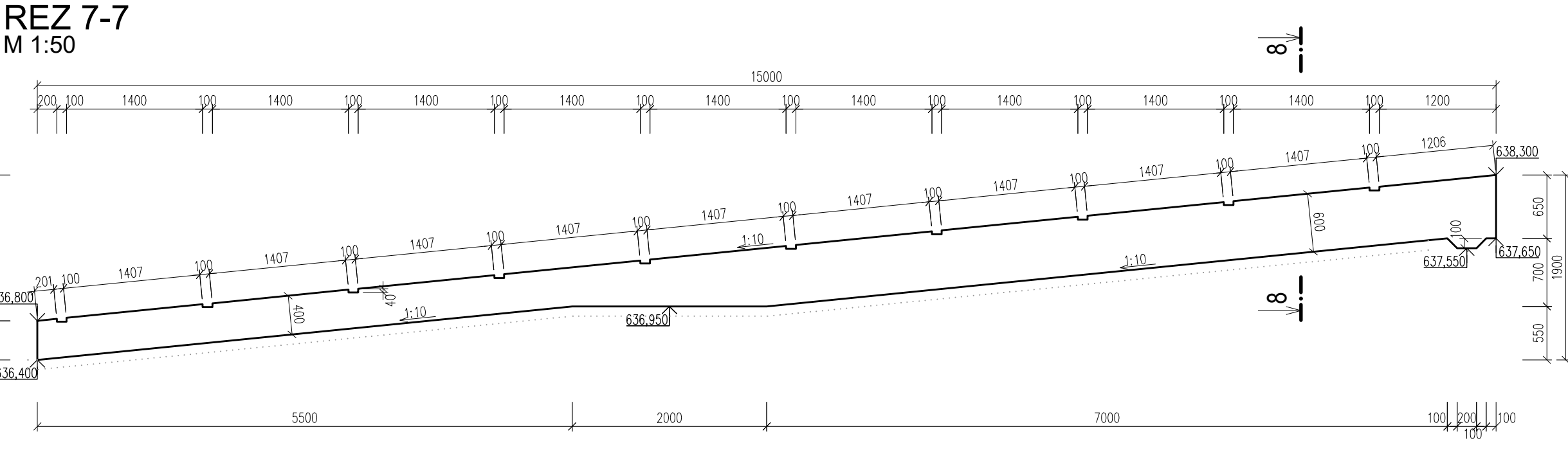
REZ 6-6

M 1:50



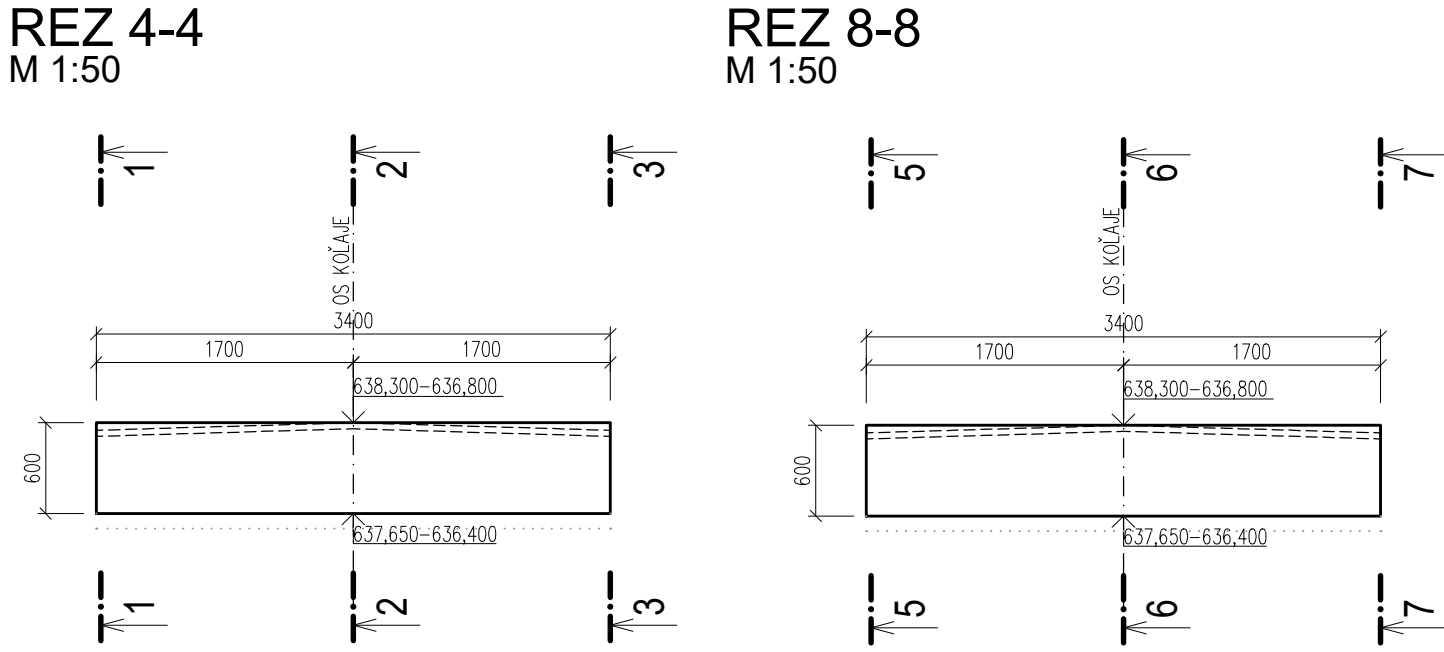
REZ 7-7

M 1:50



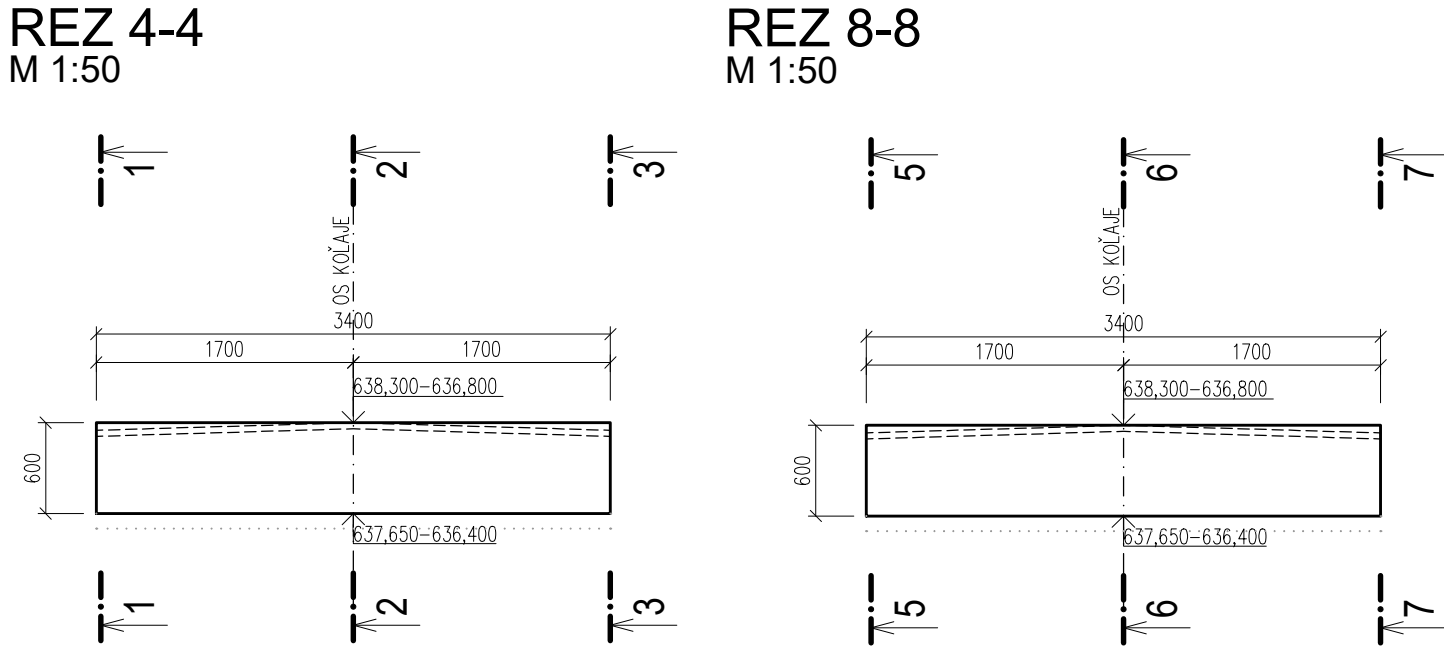
REZ 4-4

M 1:50



REZ 8-8

M 1:50



SÚRADNICE VYTYČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poznámka	
1	374 223 887	1 197 628 595	Hrana prechodovej dosky (hore)
2	374 223 336	1 197 626 987	Priesečník osi koľaje a hrany prechodovej dosky (hore)
3	374 222 784	1 197 625 379	Hrana prechodovej dosky (hore)
4	374 209 699	1 197 633 463	Priesečník osi koľaje a hrany prechodovej dosky (dole)
5	374 209 148	1 197 630 247	Hrana prechodovej dosky (dole)
6	374 208 596	1 197 623 886	Hrana prechodovej dosky (hore)
7	374 222 265	1 197 622 258	Priesečník osi koľaje a hrany prechodovej dosky (hore)
8	374 221 713	1 197 620 650	Hrana prechodovej dosky (hore)
9	374 221 161	1 197 620 650	Hrana prechodovej dosky (hore)
10	374 208 077	1 197 628 734	Hrana prechodovej dosky (dole)
11	374 207 525	1 197 627 126	Priesečník osi koľaje a hrany prechodovej dosky (dole)
12	374 206 973	1 197 625 518	Hrana prechodovej dosky (dole)

PRESNOSŤ VYTYČOVANIA PODĽA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCI JTSK 03
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Batl po vyrovnaní

PRECHODOVÁ DOSKA:

BETÓN: STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3 2x 26,5m³

PODKLADOVÝ BETÓN:

BETÓN: STN EN 206+A2 - C20/25 - XC2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3 2x 5,0m³

NÁTER PLOCH OBOCH DOSIEK NA STYKU SO ZEMINOU:
1x PENETRACNÝ + 2x ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ LAK (VÝMERA 1 PLOCHY): 140,0m²

POZNÁMKY:

1. PRECHODOVÁ DOSKA BUDE OSAZENÁ NA OPORU NA OZUB, VÍD DETAILY
2. POD PRECHODOVÚ DOSKOU BUDE ZRIADENÁ VRSTVA PODKLADOVÉHO BETÓNU hr. 100mm, VÍD REZY A-A a B-B PREHLÁDNY VÝKRES
3. ZMENY OPROTÍ PŘEDPŘÍKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ DOHĽADENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:			
Zmena			
Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazové číslo:	0608	



REMIING CONSULT, s.r.o., Tomášikova 1436/604A,
831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant UCS:	Ing. Ján Kušnír	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšňan	
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšňan	
Kontroloval:	Ing. Lukáš Ráko	
Krý: Žilinský	Očíslo: Liptovský Mikuláš	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa UČS 409 - Tratový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš	
Názov SO:	SO 409-33-01 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nžkm 244,475	
Názov prílohy:	VÝKRES TVARU PRECHODOVÝCH DOSIEK	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 007 - 05	
Šupeň - úseť:	DRS	
Zákazové číslo:	0608	
Archívne číslo:		
Dátum:	09/2024	
Počet A4:	10x44	
Merka:	1:50	
Časť:	E	
Suprava:		
Číslo SO:	409-33-01	
Číslo prílohy:	07.5	